

PORTI E LOGISTICA

Firmata la convenzione con Rfi. Lavori fino a dicembre 2019

## Porto di Genova, via al raddoppio binari del terminal Psa

19/01/2018 ore: 13.54



**GENOVA - A marzo**, dopo anni di attesa, **partiranno i lavori per il raddoppio del binario ferroviario di accesso al terminal Vte-Psa di Prà-Voltri, nel porto di Genova.** Rfi, Rete ferroviaria italiana e l'Autorità di sistema portuale del Mar ligure occidentale hanno firmato la convenzione che disciplina i rapporti di collaborazione per il potenziamento delle connessioni ferroviarie del porto di Genova ed è il documento che permette l'avvio del cantiere per l'opera, che sarà consegnata a dicembre 2019.

Oltre al raddoppio del binario di accesso al Voltri Terminal Europa, richiesto più volte dall'ad del terminal e numero uno di Psa in Italia, Gilberto Danesi, **il potenziamento prevede la realizzazione di due nuovi binari nell'attuale fascio merci e l'adeguamento dei quattro binari esistenti.** La nuova configurazione a sei binari, della lunghezza media di 450 metri e il doppio collegamento con il terminal consentirà di aumentare il numero di treni giornalieri a servizio dell'area portuale di Prà, incrementando la capacità complessiva dello scalo senza andare a gravare sul traffico stradale e autostradale.

---